

特斯拉Model Y和YL怎么选？这篇对比说清楚了！

来源：方肇俊 发布时间：2025-11-21 15:56:08

特斯拉Model Y，在九月份又卖出去五万多辆，6座版的Model YL，销量也能接近1万辆。Model Y这个系列，不仅是中国市场，当之无愧的第一，更是全世界的销量神话。

但是依然有很多人吐槽它的内饰，像毛坯房，参数没有性价比。那么Model YL的产品力，放在今天到底还值不值得购买？它都有哪些亮点和槽点呢？



今天我们聊一下6座版的特斯拉Model YL。

特斯拉Model YL车身长度4.97米，轴距3.04米，比普通版的Model Y，车身长了18公分左右，定位是一款豪华纯电中大型6座SUV。

目前只有一个33.9万元的标准版，82度的三元锂电池，官方续航751公里，双电机四驱，0百加速时间4.5秒。

金融政策提供3年0息服务，也就是首付9.99万，每个月还款6600多元。

虽然跟Model Y的5年0息相比，没有那么夸张，但是，3年0息，也比没有的强。羊毛不薅白不薅嘛。

特斯拉Model YL这台车有三个亮点：

首先第一个就是能耗够低，续航扎实，冬天不慌，长途不愁。对于电动车来说，续航要

比其他的参数更加重要，尤其是跑长途，出远门的时候，续航如果太虚，那心里真的是非常焦虑。

而Model YL在这方面，算是比较优秀的那一类，82度的三元锂电池包，是特斯拉车型里最大的规格了。

虽然和现在的国产新能源，动不动就100度的电池相比，但是特斯拉在电耗方面的实力，确实是有自己的两把刷子，核心的三电系统，都有自己的技术，所以Model YL的百公里综合电耗，可以做到十七八度电。

当然如果你跑高速的话，肯定会比这个要高一些，所以正常通勤的情况下，实际的续航应该能跑到500公里上下，只要不是距离特别远，那基本上半个月充一次电就可以了。

第二个亮点，空间灵活，家用场景全覆盖。

买Model YL的人，绝大部分都是家庭使用为主，很可能是个奶爸会有二胎的需求，不然就买普通版的Model Y了。而对于家庭用户来说，空间实用性，要比它的加速能力更加重要。

Model YL采用2+2+2的布局，也就是中间两个独立的座椅。成员多的家庭，可以坐下六个人一起出门，而平时不拉这么多人，又可以把第三排放倒，作为一个大4座车型去使用。

后备箱空间更大，二排独立座椅乘坐也更加舒适，腿部空间和头部空间宽裕，坐进去也不会有什么压抑感。而座椅放倒以后，容积可以提升到两千多升，搬家的时候，甚至能装下单人大沙发，实用性方面拉满。

第三个亮点，超越预期的驾驶质感。

虽然Model YL是一台6座家用SUV，但是它的驾驶质感，一点都不像其他的奶爸车那么佛系。

双电机四驱，最大马力462匹，0百加速只要4.5秒，这个加速成绩，比很多燃油性的SUV还要强。反正电车嘛，加速快也是理所应当的。

实际的驾驶感受，在起步的时候，动力响应非常快，几乎没有任何延迟，所以瞬间就能感受到推背感，高速的时候超车也很有信心，从80到120也就3秒左右，日常超车可以做到干净利落。

底盘的调教，相比于普通版的Model Y来说，要舒适一些，但是在这个级别里，还是偏向于操控那一类，过弯时的侧倾很小，坐在车里感觉很稳，不会晃来晃去，转向也很精准，没有虚位，打多少有多少，开起来像轿车一样灵活。

所以如果你想买一台6座奶爸车，但是还要开起来够尽兴，那Model YL就是最适合你的选择。

至于槽点方面，首先是内饰风格。

特斯拉的极简设计，其实一直以来争议都很大，喜欢的人觉得很清爽，而不喜欢的人，觉得都三十多万了，这个内饰看起来真的有点太简陋。

Model YL也不例外，尤其是和理想这种专属的奶爸车相比，Model YL在豪华和温馨方面，差的确实有点多。

内饰材质看起来也比较朴素，中控台上方，门板上半部分是软的，但是门板的下半部分，还有中控台的下面，就有很多硬塑料，用指甲敲一下会有清脆的塑料响声，所以在细节方面Model YL依然是那个风格。

虽然看起来比较朴素，可像是座椅加热、座椅通风这些基础的舒适性配置，在Model YL上面是一个都不少的。而且第三排的座位也有座椅加热，所以外面看着挺糙，但是用起来该有的也都有。

其次是底盘偏硬，滤震没有那么舒服。

就像我们刚才说的Model YL开起来很爽，但是坐起来，其实并不像一台主打家用的车。

主要就是这个底盘，确实有点偏硬，而且高速的隔音效果也一般，对于舒适性的影响挺大的。

比如过减速带的时候，即使车速降下来，那也是梆梆两下，后排乘客会觉得有点颠。速度开起来以后呢，风噪和胎噪也会明显变大，长时间开车会觉得有点吵。

最后总结一下，Model YL这台车其实就是Model Y的升级版。车身长一点，电池大一点，续航再远一点，关键是第二排变成了独立座椅。

所以如果你对于6座有刚需，但是同时，对于一辆车好不好开，很看重的话，那么Model YL，就是为你准备的，它不像华为、理想这些车型，彻彻底底的舒适取向，而是能让你在家用的同时，还保留了优秀的操控性能。

新势力都在强调车和家的融合，而特斯拉仿佛在坚持一个理念，那就是车就是车，家就是家，让车，回归车该有的属性，那就是取悦开车的人。

这就是Model YL！

其他关于Model YL的亮点和槽点，欢迎各位老板在评论区补充，感谢点赞，感谢关注，我们下期见。

HTML版本：[特斯拉Model Y和YL怎么选？这篇对比说清楚了！](#)